

Localisation :

Talence (Bordeaux)

Informations

complémentaires :

Poste disponible à partir de

1^{er} février 2022

Unité d'affectation :

I2M UMR CNRS 5295

Emploi de catégorie : sans objet

Type de contrat : Post-doctorat

Durée du contrat : 12 mois

Candidature :

CV et lettre de motivation à envoyer par mail à

thierry.palin-luc@ensam.eu

olivier.castelneau@ensam.eu

stephane.poux@ensam.eu

Etude de l'effet du choc laser sur la résistance en fatigue d'un alliage d'aluminium aéronautique

Contexte

Ce travail s'inscrit dans le cadre du projet ANR ForgeLaser financé par l'ANR réunissant le consortium suivant : AIRBUS, CEA, IMAGINE OPTICS, THALES, RESCOLL, ARTS ET METIERS SCIENCES ET TECHNOLOGIES, focalisé sur des recherches de rupture concernant le traitement de précontrainte par choc laser (ou Laser Shock Peening, LSP). Ce procédé consiste à générer des chocs de haute pression (plusieurs GPa) avec des plasmas produits par de très courtes impulsions laser (ns, GW/vm²). Pour augmenter le rendement de l'interaction laser matière, l'impulsion est confinée par un milieu transparent au rayonnement laser. On utilise actuellement de l'eau. En réaction à la propagation des ondes de chocs, des contraintes résiduelles de compression sont générées en surface du matériau permettant d'améliorer les propriétés en fatigue des pièces traitées. Comme traitement préventif ou curatif, le LSP est considéré comme la seule alternative pour prolonger la vie de structures d'avions. Toutefois, il faut encore lever certains verrous technologiques et scientifiques pour industrialiser ce procédé dans des configurations inédites. Ces dernières concernent le remplacement de l'eau de confinement par des milieux solides, la prévision de la réponse mécanique de la structure à la mise sous contraintes locales, le transport du faisceau laser vers des surfaces claustrées.

Objectifs

Le projet ForgeLaser souhaite relever les défis scientifiques et technologiques associés en s'intéressant à l'ensemble de la problématique : interaction laser - matière confinée avec des polymères et petites tâches laser, transport du laser par fibre optiques souples, simulation numérique complète du procédé pour proposer des approches prédictives des champs de contraintes et de leur impact à l'échelle de la pièce traitée sur sa durabilité.

Le sujet du travail post-doctoral proposé est centré sur la tenue en fatigue d'un alliage d'aluminium traité par choc laser dans diverses conditions. Il comprend deux volets : (i) des investigations expérimentales sur des éprouvettes vierges et d'autres traitées par LSP (essais de fatigue, observations microstructurales avant et après LSP dans différentes conditions, analyses des contraintes résiduelles) ; (ii) des investigations expérimentales sur des monocristaux d'aluminium pur traités par LSP dans diverses conditions (EBSD, diffraction des rayons X).

Le premier volet doit permettre de quantifier les effets du LSP sur la tenue en fatigue dans différentes conditions de traitement et mieux comprendre les raisons physiques de ces effets sur un alliage industriel. On cherchera également à modéliser ces effets d'après des modèles de résistance en fatigue tenant compte du champs de contraintes résiduelles et de l'état de surface des pièces. Le deuxième volet concerne un matériau modèle (des monocristaux d'aluminium pur).

Il devrait permettre de comprendre et quantifier les déformations plastiques induites par le choc laser, les gradients de déformations intragranulaires, la rotation de réseau cristallins et les endommagements éventuels. Ces données expérimentales seront précieuses pour comprendre les phénomènes micromécaniques en jeu et ainsi alimenter la modélisation du LSP en plasticité cristalline développée actuellement dans une thèse.

Compétences requises

Le(la) candidat(e) recruté(e) devra disposer de compétences solides en mécanique expérimentale des matériaux. Une expérience en fatigue des matériaux et analyses aux petites échelles (MEB, EBSD, diffraction X) sera un atout. Il/elle devra posséder un goût prononcé pour le travail expérimental et le travail en équipe afin de s'intégrer dans les deux laboratoires d'accueil (I2M et PIMM).

Informations complémentaires

Le stage post-doctoral qui entre dans le cadre du Projet ANR Forge Laser débutera le 1^{er} février 2022 pour une durée de 12 mois. Il se déroulera principalement dans le département DUMAS du laboratoire I2M (Talence) avec des périodes de travail dans le laboratoire PIMM (Paris)

Conditions de rémunération : 2500 à 3200€ bruts mensuel (environ 2000 à 2570 € nets) selon ancienneté.

Encadrants :

Prof. Thierry PALIN-LUC, I2M, UMR CNRS 5295

Dr Olivier CASTELNAU, PIMM, UMR CNRS 8006

Dr Laurent BERTHE, PIMM, UMR CNRS 8006

La candidature devra comporter un CV, une lettre de motivation, les articles rédigés au cours de la thèse ou des précédents post-doc et les rapports de thèse, envoyés aux contacts présent en en-tête du document. (Dans le cas où la thèse n'est pas soutenue une lettre de recommandation du directeur de thèse sera demandée)

Merci d'indiquer comme sujet du message : ANR Forge Laser, candidature post-doc