

Localisation :

**Campus Arts et Métiers
ParisTech de Lille
8, Boulevard Louis XIV
59046 Lille Cedex**

**Informations
complémentaires :**

Poste disponible à partir de 1^{er}
mars 2021
Unité d'affectation :
Equipe pédagogique
Emploi de catégorie A
Type de contrat : Poste ouvert
aux contractuels
Durée du contrat : jusqu'au
31/08/2021

Candidature :

CV et lettre de motivation à
envoyer par mail à :
Antoine DAZIN
Antoine.DAZIN@ensam.eu

Pascale RIGAUD
Pascale.RIGAUD@ensam.eu

Date limite de candidature :
25/02/01

Enseignant contractuel H/F Mécanique des fluides- avec une mission recherche

Profil : Mécanique des Fluides – Turbomachines/Cavitation

Sections : 60ème

Job profile (Anglais) : Fluid Mechanics – Turbomachinery / Cavitation

Profil enseignement

Discipline : Mécanique des Fluides

Description :

Le candidat recruté interviendra dans les différents niveaux de la formation d'ingénieur dispensés au Campus Arts et Métiers de Lille. (1ère et 2ème année du cursus ingénieur, expertises de troisième année (« Ingénierie du transport terrestre » et « Efficacité Energétique pour l'Usine du Futur et les Grandes Infrastructures ».)

Le candidat devra assurer principalement des enseignements (ED et/ou TP) dans les domaines de la Mécanique des Fluides et de l'Energétique. Une activité d'encadrement des projets étudiants et de suivi des stages de fin d'étude est également attendue.

La capacité du candidat à mettre en œuvre des méthodes pédagogiques innovantes sera appréciée.

Le candidat devra montrer son goût pour la pédagogie et sa capacité à s'intégrer dans des équipes pédagogiques pluridisciplinaires notamment au sein du projet de Learning Factories mis en place au sein de l'établissement.

Mots-clés enseignement : Mécanique des Fluides

Profil recherche

Nom du laboratoire : Laboratoire de Mécanique des Fluides de Lille (LMFL). **UMR CNRS 9104**

Description :

Le Laboratoire de Mécanique des Fluides de Lille est une UMR regroupant des enseignants-chercheurs et chercheurs de l'ONERA Lille, du CNRS et de trois établissements d'enseignement supérieur Lillois (Centrale Lille, Université de Lille, ENSAM) et dont l'activité de recherche se décline principalement autour des trois thèmes suivants « Turbulence », « Ecoulements Tournants » et « Dynamique du Vol ».

Le profil de recherche est lié à la caractérisation, la modélisation et/ou le contrôle des écoulements turbulents à grands nombres de Reynolds rencontré en aérodynamique externe ou interne.

Le candidat devra démontrer une expérience significative sur ce type d'écoulement que ce soit par des approches théoriques, expérimentales ou numériques. Le candidat devra également montrer sa capacité à développer ses thématiques de recherche dans un environnement de collaborations académiques internationales et industrielles.

Mots-clés recherche : Turbulence, Ecoulements tournantes, Contrôle



Enseignement

Lieu(x) d'exercice : Campus Arts et Métiers ParisTech de Lille

Equipe pédagogique : Equipes Mécanique des Fluides/Energétiques

Responsable Discipline Mécanique des Fluides Energétiques :

Madame Sophie SIMONET

Tél : 03.20.62 39.04 / E-mail : Sophie.simonet@ensam.eu

Directeur du Campus Arts et Métiers ParisTech de Lille :

Monsieur Philippe DEGOBERT

Tél. : 03.20.62.22.11 / E-mail : philippe.degobert@ensam.eu

Recherche

Lieu(x) d'exercice : Campus Arts et Métiers ParisTech de Lille

Correspondant du Laboratoire pour l'ENSAM

Monsieur Antoine DAZIN

Tél. : 03.20.62.21.68 / E-mail : antoine.dazin@ensam.eu

Descriptif du laboratoire :

Le **Laboratoire de Mécanique des Fluides de Lille** est une Unité de Recherche (UMR 9104) entre le CNRS, l'ONERA, l'Université de Lille, Centrale Lille et le Centre Arts et Métiers ParisTech de Lille. Le laboratoire se distingue, dans le paysage national, par sa capacité à traiter des questions fondamentales relatives aux écoulements turbulents, permettant de lever des verrous scientifiques pour des problématiques industrielles notamment dans les domaines aéronautique et spatial. Un des atouts de l'unité est la capacité de confronter les acteurs de recherche fondamentale à la problématique de modélisation de problèmes complexes représentatifs d'applications industrielles.

La stratégie scientifique du LMFL est de maintenir des compétences fortes dans le domaine de l'aérodynamique interne et externe, de l'étude et du contrôle des écoulements turbulents, de la modélisation de la turbulence et de la dynamique du vol en limite de domaine, en s'appuyant sur des compétences reconnues et des moyens expérimentaux uniques. Les activités du LMFL sont réparties en trois thèmes de recherche (Turbulence, Écoulements Tournants, Dynamique du vol)