

# Mastère Spécialisé® IRVE

(RNCP)

Manager de projet  
en Infrastructures de Recharge,  
Véhicules Électriques et Autonomes

Campus de Lille

 **Arts et Métiers**  
Sciences et Technologies



 **MS MASTÈRE SPÉCIALISÉ**

## INTRODUCTION

Le Mastère Spécialisé® en Infrastructures de Recharge, Véhicules Electriques et Autonomes vous offre l'opportunité d'acquérir les compétences managériales nécessaires à la conception et au déploiement des véhicules du futur et de leurs infrastructures de recharge.

Créé en 2010, il est proposé conjointement par trois écoles d'ingénieurs : Arts et Métiers, l'École Nationale Supérieure des Techniques Avancées et Mines ParisTech, et est en partenariat avec Renault. Il a reçu le soutien d'EDF et de groupements professionnels de l'automobile.

## PUBLICS

- *Salariés (contrat de professionnalisation, CPF de transition...)*
- *Étudiants*
- *Demandeurs d'emploi*

## PRÉREQUIS

- *Diplôme d'ingénieur ou d'université (Bac + 5)*
- *Bac + 4 avec au minimum 3 ans d'expérience professionnelle*
- *Diplôme étranger équivalent*
- *Par dérogation L3 ou M1*

## PROCÉDURE

Candidature en ligne

À partir de fin janvier : entretiens et sélections

Juin - juillet : inscription définitive

## DÉBOUCHÉS

- *Responsable de bureau d'études*
- *Chef de projet R&D*
- *Ingénieur de recherche*
- *Ingénieur d'étude*
- *Ingénieur calculs, tests et essais*
- *90 % des étudiants ont trouvé un emploi en 6 mois maximum après leur diplôme*



Pour candidater en ligne,  
rendez-vous sur :  
[www.artsetmetiers.fr/fr/formation/admissions](http://www.artsetmetiers.fr/fr/formation/admissions)

## COÛT DE LA FORMATION

12 500 euros, non assujettis à la TVA.

Une assistance individuelle sera apportée aux demandeurs d'emploi et salariés en projet de transition professionnelle ou salariés sur plan de formation.

## PROGRAMME

**La formation est à temps complet et se déroule de manière suivante :**

**Mi-septembre à fin mars (à Paris jusque décembre puis à Lille) :**

- M1 : enjeux des mobilités électriques / ACV et Well to Wheel du VE
- M2 : énergétique des véhicules électrifiés, Stockage embarqué, Infrastructures de recharge et Big-Data
- M3 : architectures électriques des véhicules électriques et hybrides
- M4 : architectures mécaniques et conception des VE
- M5 : contrôle - Commande de la chaîne technologique globale
- M6 : contrôle - Commande du système des véhicules électriques et autonomes par une approche projet

**Début avril à fin septembre :**

Mission professionnelle dans une entreprise, laboratoire ou organisme d'une durée de 6 mois à temps complet. Ces travaux font l'objet de la rédaction et d'une soutenance de thèse professionnelle début octobre.

## POINTS FORTS

Une formation accréditée par la Conférence des Grandes Écoles

45 %  
d'intervenants  
professionnels

Une formation adossée à la recherche du laboratoire L2EP

Un partenariat avec Renault et le soutien d'EDF

Des moyens industriels innovants Supports de la formation

## CONTACT

Philippe Degobert

Directeur du programme

[ms-syspec.lille@ensam.eu](mailto:ms-syspec.lille@ensam.eu)

Tél. + 33 (0)3 20 62 27 53 / + 33 (0)3 20 62 21 63



<https://artsetmetiers.fr/ms-irve>